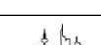



01	Korrigierter Planstempel eingefügt.	06.11.2020
00	Planerstellung	29.10.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Machbarkeitsstudie					
Vorhabenträger:		Vertreter des Vorhabenträgers:		Planzeichen: 11.3	
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		DB Netz AG ING-Mil-L Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: IK2024	
<div> Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main c/o Schäffer-Polier Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/66 88 57-0 Telefax 069/66 88 57-99</div>		Frankfurt am Main, den Unterschrift		Datum	
				Name	
				gez. 10/2020 Ec	
				bearb. 11/2020 Wi/Ec	
				gepr. 11/2020 K/Wi	
Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main		INGENIEURSOZİETÄT PROFESSOR DR.-ING. KATZENBACH GMBH		Höhensystem: DHHN 92	
		Pflaßwiese 14A 64931 Frankfurt am Main fon: + 49 (0) 61 51 / 1 30 13 10 fax: + 49 (0) 61 51 / 1 30 13 20 www.katzenbach-ingenieure.de IK1950_Veritas@katzenbach-ingenieure.de		Koordinatensystem: Gauß-Krüger, GK3	
		<div> KATZENBACH INGENIEURE</div>		Ursprungsplan: -	
				Blattgröße: 1100 x 297	
				Maßstab: H: 1:1000, L: 1:5000	

Vorhaben:	
Knoten Frankfurt	
Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main	
Planart:	Schnittzeichnung
Planinhalt:	Machbarkeitsstudie Ersatzflächen BW1 DB Regio Geotechnischer Längsschnitt LS 1